

学习五中全会精神,联系我市实际,我们认为,加快奔小康,要走自己的路,就是最大限度地发掘和扩充自身优势,尽力弥补劣势,使自己的优势进一步优化,劣势逐步变为优势。具体说,要努力做到三个“强化”:

一、强化农矿资源优势,形成产品加工新优势。我市农副产品资源和矿产品资源十分丰富,是全国商品粮基地县。地下矿藏也十分丰富,仅水晶石储量占全国总储量 30% 以上。但是,相当长时间内,这种优势没有得到充分发挥。最近几年,我们通过调查研究,一致认为,要把强化农矿资源优势,促成产品加工新优势作为奔小康的首要环节来抓。基于这种共识,我们在农副产品、矿产品的进一步开发加工上,首先大幅度调整农业内部结构,突出发展名特优新经济作物,大力发展以特种种植、特种养殖为主的多种经营。现在全市已初步形成了“东油、西渔、南果、北菜”的发展格局,规模化水平也进一步提高。其次是抓好农副产品加工增值,全市农副产品加工从以卖原料为主向农户零散加工转变,目前正在向系列化加工、贸工农一体化格局演变,全市已形成了茧丝绸、干鲜果、水产品、肉兔、家禽、杞柳、木材加工等 10 个一条龙生产加工系列。副产品的商品率达到 85%,加工转化增值率达到 70% 以上。在大力开拓矿产品开发方面,我们先后邀请国家、省、市科研机构的有关专家 100 多人,进行综合评价论证和专项论证,对全市矿产品的分布详情及矿体品位、开采规划进行了具体分析,为下一步大规模开发打下了基础。

二、强化交通区位优势,形成商贸流通新

优势。新沂交通区位优势,东陇海铁路横贯全境,在建的新长铁路在新沂接轨,国道和省道在这里交汇,沂、沭河纵贯南北,京杭大运河绕境而过,区位优势已成为我市经济发展的最大优势。但是,只有把这一优势变为商贸流通的优势,区位优势才能促进经济更大发展。为了使总体的区位优势延伸扩展到每乡镇,加强城区与乡镇交通联系,全市乡与乡之间,市与乡之间基本都修建了柏油路,有的还搞成了一级路。城区的硬环境也不断优化,十余条主干道分别进行了改造加宽,配齐了各类管线,改善设施,以使区位优势更加优化。为了形成商贸流通的新优势,全市已建成各类市场 59 个,年成交额近 10 亿元。市场逐步繁荣了,农民奔小康的步子也明显加快。据不完全统计,全市农产品出售总量中,有 70% 以上通过几大集贸市场销往外地,市场为农民奔小康提供了一条新的致富渠道。

三、强化市属工业优势,形成乡镇工业新优势。我市市属工业实力相对丰厚,但乡镇工业相对薄弱。盘活资产存量,通过兼并,组建企业集团。同时,开发出了一批技术含量高、附加值高的龙头产品,市属工业不光总量上有了大幅度提高,而且综合素质也有了较大提高,达到了优势更优的目标。市属企业搞好了,对乡镇工业的辐射能力也随之大大提高。1994 年以来,先后有 5 家市属骨干企业在乡镇建了分厂,市属企业还与乡镇联合新建了 30 多个新项目。在这一过程中,市属工业也从乡镇企业那里得到了“营养补充”,相互促进,双方得到共同发展,城乡工业发展形成一股绳,共同迈上小康路。

## 让优势更优 促劣势变优

新沂市市长  
于传桂