

围绕提高效益 发展规模经济

扬州市代市长 施国兴

近年来,我市工业经济正由“速度效益型”向“规模效益型”转变。随着规模效益的不断提高,企业经济效益有了明显改善。

扬州市的原有工业基础差,规模小、素质低,全市乡以上企业有 6200 多家,大量为中小企业;主要产品有 400 多种,多数需要更新换代。在这种情况下,我们根据市场经济发展要求,结合正反两方面实例,引导大家“换脑筋”,抓住机遇上规模,强调要突出效益这个中心,发展规模经济。在具体工作上,着重从三个方面入手:一是在产品扩能增效上做文章,使优势产品更“优”。抓住市场竞争力强、附加值高、关联度广的汽车、空调器、船舶、内燃机、集装箱等重点骨干产品,扩大规模,提高效益。如扬州客车厂经过集中投入改造,现已成为全国最大的公路客车生产基地。今年 1—9 月生产客车 3429 辆,销售收入、实现利税和利润分别为去年全年的 101.63%, 124.51%、109.03% 和 110.79%, 列居全国同行首位。对质量好、销路畅、批量大的“小而精、小而专”的配套产品加紧培植,尽快达到经济规模和效益标准。如泰兴的日用化妆品、自行车脚蹬、宝应的电缆、江都的伊达电话等都在全国称雄。二是在优化资源配置上做文章,使龙头企业更“翘”。鼓励企业通过租赁、兼并、控股等多种形式,发展壮大企业集团。全市现有省、市级集团 22 个,今年上半年新建的 4

家省级和 3 家市级集团,共有 256 家不同行业、地区、所有制的企业加盟,提高了整体效益。鼓励企业外联外靠,借梯登高,在争当最佳配角中造就规模,赢得效益。三是在扩大利用外资上做文章,使重点企业更“重”。鼓励各类企业广泛吸引外资和技术、更新设备,调整产品结构。鼓励大中型骨干企业扩大利用外资,进一步提高素质。至今年上半年,全市 200 家大中型企业已有 106 家举办了三资企业。中外合资通运集装箱有限公司投产 4 年,出口创汇连续在全省三资企业中占首位,被人们誉为“出口状元”。

在狠抓经济效益中,我们还重点抓了资金投入效益,资产组合效益和经营管理效益。就资金投入效益来说,我们坚持抓大、抓重,做到“投向、投量、投速、投效”齐抓。既抓集中投入、一次到位的项目,也抓小项目,起步、滚动式开发,同时也注意抓一些有较高水平的战略投资。春兰集团公司生产的空调产品系列齐全,质量达国内先进水平,规模效益大大提高。在综合经济实力增强后,积极推行多角经营战略,不断寻求新的投资效益,生产摩托车、化工、电子、纺织机械等产品,另外,他们还投资 1 亿元建财务公司,对交行和工行信托投资公司分别进行控股放资。为了提高经营管理效益,我们积极鼓励采用先进的技术和管管理促进经济效益增长。靖江江山制药有限公司采用国际较先进的“二步发酵法”生产 VC,获得较高效益,该企业去年百元产值、百元销售创利税分别为 46.85 元和 43.94 元,高居全市榜首。实践说明,规模经济是企业技术优势、产品竞争优势和资产综合实力的集中,它不仅会带来企业素质和经济质量、效益的改善,而且也使“遍地开花”乱铺摊子的现象、地区之间产品、产业结构趋同问题得到遏制。所有这些都与国家加强宏观调控,进一步优化结构、提高效益的要求是一致的,我们将坚持沿着“规模效益型”之路走下去。